

54ª entrega

## 12 de septiembre.-

Parte de la Legión Cóndor: *“Ju.52.- Dos escuadrillas bombardean el cruce de carreteras al Oeste de El Mazuco. Intentan efectuar un segundo servicio no pudiendo llevarlo a cabo por mal tiempo.*

*He.111.- Dos escuadrillas bombardean el cruce de carreteras próximo a Meré (Hueria de Meré)*

*He.70 (Rayo) y Do.17.- 1/ Reconocen y bombardean el cruce de carreteras al Este de Cangas de Onís.*

*2/ Reconocen y bombardean Mazuco.*

*He-51.- 1/ Con una Eª atacan el pueblo de Mazuco y zona O del mismo.*

*2/ Con DOS Escuadrillas efectúan un segundo servicio sobre el mismo objetivo.*

*Bf.109 (Messerschmitt).- Una Eª protege el vuelo de los bombarderos. Tres aparatos de este tipo resultaron casi destrozados al tomar tierra. Dos Bf.109, cada uno destrozado en un 90 % al tomar tierra. Un Bf.109 al tomar tierra se destrozó en un 80 %.”*

*FH (Antiaérea).- Hicieron fuego sobre objetivos de tierra cooperando con fuerzas de la 1ª Brigada. Disparó 695 proyectiles.*

Los Bf.109 accidentados bien podrían ser el Bf.109A 6-3 y el también Bf.109A 6-12, que capotaron ambos al tomar tierra en La Albericia, y el Bf.109B-1 6-43, que se salió de la pista al aterrizar en el aeródromo de Llanes, cayendo. por el desnivel que conforma el lateral Norte del campo de vuelo, si bien fue detenido en su caída por los árboles que lo poblaban.

Parte nº 350 del Estado Mayor del Aire, nacional:

*“Fte. Santander-Torrelavega.- 1/ Se ha efectuado un servicio de bombardeo sobre Mazuco por cinco aviones tipo He.45.*



Bf.109A, matrícula 6-12, pilotado por el sargento Hermann Stange, tras capotar en La Albericia



*2/ Tres aviones Aero bombardearon sobre el mismo objetivo*

*Incidencias.- Un He.45 alcanzado por impacto de tierra aterrizó en Llanes sin novedad*

*El Aero 17-20 recibió un impacto de ametralladora que atraviesa desde el plano inferior hasta el parabrisas del piloto”, logrando alcanzar su base sin otra novedad*



Otras tres imágenes del 6-12 que permiten apreciar los importantes daños sufridos en el aterrizaje.



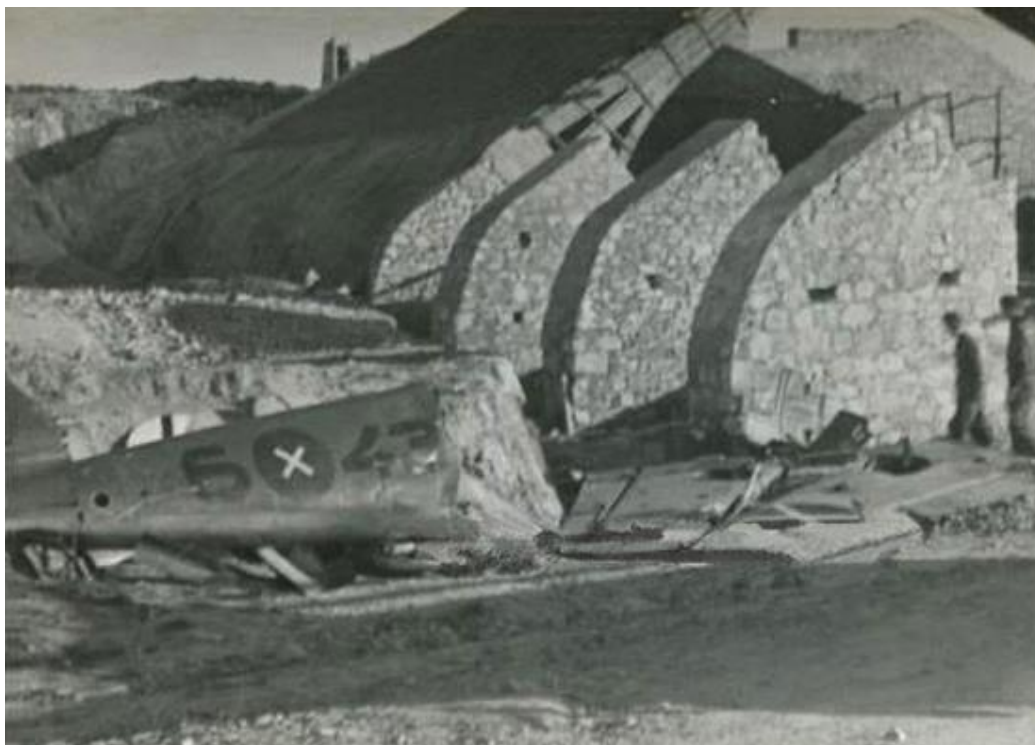
Bf.109 matrícula 6-43 retenido por la vegetación de la abrupta ladera que desciende hasta el pueblo de Cué, cuyas casas se entrevén en la imagen.



Ya han comenzado los trabajos de recuperación y le han sido extraídas las tres ametralladoras, detalle éste que permite identificar al avión como un BF.109B1, equipado con una tercera MG.17 que disparaba a través del buje de la hélice



Fotografía que ha permitido verificar la matrícula del 6-43 pilotado por el sargento Walter Adolf, al tiempo que nos ilustra sobre los daños sufridos por el aparato.

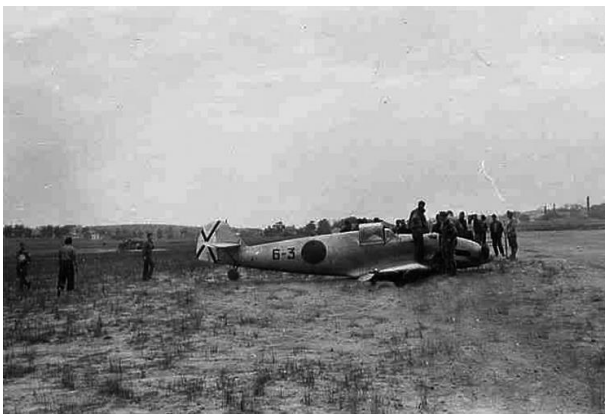


El fuselaje del 6-43 depositado contra los estribos del hangar de la Cuesta de Cué. Al mismo tiempo, la foto nos muestra cómo la bóveda de éste se hallaba aún sin terminar durante el periodo de su utilización por la Legión Cóndor.



El

Bf.109 A, matrícula 6-3 completaba el trío de Messerschmitt siniestrados en esta infausta jornada.



No ha sido posible identificar con seguridad al piloto que volaba ese día el 6-3, pero hay noticias de que solía hacerlo con frecuencia el alférez Kurt Strümpel, por lo que puede considerarse una posibilidad. En el centro de la última foto, al fondo, sobresale en el horizonte la estilizada aguja de la iglesia de Peña Castillo

El He-45, alcanzado en el depósito, era el 15-27 y sus tripulantes, el brigada Victorino Santos, piloto, y el alférez Martínez de Velasco, observador.

La Legión Cóndor felicitaba oficialmente a la Escuadrilla 1-E-15 por la efectividad de su actuación sobre El Mazuco en estos términos. *“El (servicio) de Mazuco a las 15,15 horas del día de hoy, ha sido muy eficaz y ha contribuido de manera decisiva al avance de las fuerzas de la 1ª*

*Brigada* (44).

El citado Parte nº 350 recoge además las actuaciones de la aviación de La Virgen del Camino:

*“León.- Se efectuaron tres servicios por aviones He.45.*

*1/ Un avión reconoció el sector Geras-Pola de Gordón, sin observar nada anormal.*

*2/ Una E<sup>a</sup> bombardea y ametralla desalojando al enemigo de sus posiciones en Los Llanos y alturas al NE. de Pola de Gordón.*

*3/ Se ha efectuado un bombardeo por una E<sup>a</sup> sobre las alturas próximas a Adangos (sic, por Viadangos) y Poladura.*

*Una E<sup>a</sup> Fiat acompañó a los aviones de bombardeo en todos los servicios*

El general Sagardía (45) confirma la acción de los aparatos de León, que apoyaron con “fuego de ametrallamiento” el asalto de sus tropas a las alturas de Los Llanos (Pola de Gordon), las cuales tomaron, haciendo huir al enemigo, lo que les permitió proseguir el avance hasta tomar asimismo La Garma.

Diaro de Operaciones del 8º C.E.: *“Nuestra aviación ha cooperado eficazísimamente en todas las misiones, bombardeando y destruyendo hoy un importante convoy de camiones entre Viadangos y Rodiezmo.”*

---

44 En documentos anteriores, vimos cómo la Escuadrilla 1-E-15 había sido enviada a La Virgen del Camino, por lo que debería ser la 2-E-15 la que permanecía en Torrelavega. Sin embargo, en partes posteriores se refieren varias veces a estos últimos como 1ª Escuadrilla, habiéndome llevado a suponer que se trataba de un error. Hemos visto que esta contradicción continúa repitiéndose y, ahora, la felicitación de la Legión Cóndor se dirige inequívocamente a la dicha 1-E-15. Parece ser que había He-45 de la 1ª Escuadrilla alternativa o indistintamente en León y en Torrelavega

45 “Del Alto Ebro a las fuentes del Llobregat”. Pág.113.

Así reflejaba los sucesos del día 12 el diario AVANCE del 13: *“La aviación republicana desarrolló en el día de ayer diferentes actividades y realizó constantes servicios.*

*Patrullas de bombarderos y cazas castigaron las posiciones rebeldes en el frente oriental y aparatos de combate en vuelos rasantes ametrallaron las trincheras enemigas con gran precisión. También se efectuaron bombardeos y ametrallamientos sobre concentraciones enemigas que fueron disueltas con bajas vistas.*

*También nuestros aparatos pretendieron operar en los frentes de León, pero no pudieron cruzar el puerto que estuvo todo el día cubierto de nubes bajas.*

*La aviación facciosa intentó por dos veces acercarse a Gijón pero nuestros aparatos les cerraron el paso y terminaron por ponerlos en fuga (46). Se hicieron asimismo vuelos de reconocimiento y vigilancia y todas las escuadrillas leales regresaron a sus bases sin novedad al final de la jornada.*

*Ayer volvió la aviación facciosa a bombardear y ametrallar los pueblos de la retaguardia. Después de Cangas de Onís y Arriondas, donde además de bombardear se dedicaron a ametrallar la estación de ferrocarril donde resultó una joven muerta, ayer también bombardearon a*

---

46 Cada vez resultan más frecuentes en la prensa republicana las noticias sobre estos intentos de bombardear Gijón, que no llegan a materializarse porque la caza republicana impide a los bombarderos que se aproximen a la ciudad. Sin embargo, vemos en los partes de la Cándor que sus acciones están centradas en la zona del frente sin que se haga mención alguna a intentos de atacar Gijón o su puerto... Salvo cuando los atacaban de verdad.



*los poblados en las inmediaciones de la carretera de Arriondas a Ribadesella.*

*Convencido el enemigo de que los bombardeos en las inmediaciones de los frentes no han dado los resultados apetecidos, se dedican a bombardear la retaguardia con objeto de desmoralizar la población civil.”*

### **13 de septiembre.-**

Parte de la Legión Cóndor

*Región del Norte.- Frente de Santander.- JU.52.- Dos Escuadrillas han bombardeado cruces de carreteras a 4 kilómetros al S. de Meré (cruce de La Robellada; entre Hoyo Bajo y La Rasa,) y en el sector de Arriondas.*

*2/ Dos escuadrillas han efectuado un servicio de bombardeo sobre el valle al E. de Mazuco y alturas del macizo de Peña Labra (Sierra Llabres).*

*He.111.-Dos escuadrillas han bombardeado cruces de carreteras al S. de Meré y en el sector de Arriondas.*

*2/ Una escuadrilla bombardeó el valle y carreteras al E. de Mazuco*

*3/ Con otra escuadrilla se ha bombardeado el campo (de aviación) enemigo de Colunga.*

*Aviones de reconocimiento.- Han efectuado un reconocimiento y bombardeo en el sector E. de Arriondas*

*2/ Efectuaron un bombardeo sobre Peña de Villa y alturas al S.E. de Mazuco*

*3/ Una E<sup>a</sup> ha bombardeado el campo de aviación al Sur de Gijón (Vega).*

*FH (Antiaérea).- Cooperaron con su fuego al avance de la Infantería y batieron objetivos aéreos, consiguiendo derribar la 3<sup>a</sup> Batería un avión*

*tipo Curtis cuyo piloto fue hecho prisionero.”* Se trataba del sargento Ramón Ribes Chimeno, que sería apresado y, en 1938, canjeado.

El bombardeo por los He.111 del aeródromo de Colunga –en Sales– fue precedido por un minucioso reconocimiento que sembró la alarma entre los miembros del Comité local, los cuales supusieron, con total acierto, que iba a ser objeto de un ataque inminente. Decidieron entonces llevar a cabo la propuesta de “un tal Vallina” consistente en hacer salir de sus domicilios a casi un centenar de personas filiadas como de ideas derechistas y llevarlas al aeródromo donde las distribuyeron entre la pista y el entorno de las instalaciones. En el subsiguiente bombardeo resultaron muertas cuatro de dichas personas (47) y heridas otras varias.

Parte de Campaña del Estado Mayor del Aire (351 bis):

*“Actividad aérea enemiga.- Región aérea del Norte- Seis aviones de caza tipo Curtis ametrallan nuestras posiciones en las proximidades de Llanes, sin causar daños. Nuestra batería antiaérea hizo fuego derribando uno de ellos. El piloto se arrojó en paracaídas siendo hecho prisionero.”*

Se trata del mismo derribo que figura en el parte de la Legión Cóndor.

El Boletín Informativo de la Región Aérea del Norte da parte de tres misiones llevadas a cabo por los aparatos de Torrelavega:

En la primera, despegan a 11,00 h tres He.45 del Grupo 6-G-15 y tres Aero Ab.101 del 6-G-17 para bombardear la vertiente Oeste del puerto del Mazuco y la carretera que desde este pueblo conduce a Meré y alturas de Peña de Villa. Seguidamente, la patrulla de He.45 prosiguió ametrallando posiciones próximas a estos objetivos. Regresaron a 12,00 h sin novedad.

---

47 Agustín Huerres García, Manuel Martín Victorero, Angel Llada Fonticiella y un cuarto no identificado.

El segundo servicio corrió a cargo de cuatro He.45 del Grupo 6-G-15 y de los mismos tres Aero anteriores que despegaron a 13,30 h; bombardearon, con eficacia, la cota al SO del Puerto de El Mazuco, y a 14,40 h regresaron sin novedad

Fueron de nuevo tres He.45 del Grupo 6-G-15 y los 3 Aero del 6-G-17 los que despegaron para un tercer servicio a 17,00 h. Los primeros atacaron el cruce de la carretera de S. Vicente de la Barquera a Cangas de Onís con la de Llanes a Meré, al Sur de esta última localidad –cruce de La Robellada– y ametrallaron un coche y varios camiones detenidos cerca de Mier y los segundos el cruce de carreteras de Arenas de Cabrales. Tras haber lanzado en la jornada 330 bombas “negrillas” de 10 kilos y 72 “Hispania” de 50 y consumido, sólo los He.45, 1.810 cartuchos de ametralladora, regresaron todos definitivamente a su base, a 18,00 h, sin novedad.

Parte nº 352 del Estado Mayor del Aire, nacional:

*León.- He.45 .- Se efectuaron dos servicios de bombardeo por cinco aviones; el 1º sobre las posiciones enemigas Los Celleros y Bidango (sic, por Viadangos de Arbas), y el 2º sobre la Pª del Pozo (sic, por la Peña del Rozo)*

*Fiat 32.- Un Gº efectuó la protección de los anteriores bombardeos*

Para el diario AVANCE de día 14 hubo en la jornada del 13 dos combates entre los cazas de ambos bandos –uno sobre Ribadesella y otro sobre Llanes–, en los que no llegó a haber novedades, pues los Bf.109 huyeron en los dos casos, dispersándose. También cuenta que hubo cuatro alarmas sobre Gijón, pero los bombardeos enemigos no llegaron a

sobrevolar la ciudad, pues allí estaban para detenerlos las defensas antiaéreas y los cazas republicanos.