

43ª entrega

1 de agosto.-

Podemos comprobar cómo cumplió la Orden la Aviación republicana del Norte, pues disponemos de los partes telefónicos cruzados entre el Mando republicano, las dos divisiones atacantes en primera línea y los servicios de retaguardia (17), lo que permite seguir los combates que tuvieron lugar en la jornada casi de cuarto en cuarto de hora. Se transcriben a continuación los relacionados con las actividades aéreas:

06,23.- OBSERVACION AIRE. Buen tiempo, con niebla baja que se disipa rápidamente.

06,30.- Comunica TRUBIA que hay muy poca visibilidad por aquel sector.

06,47.- OBSERVACION AIRE. Hay más niebla.

07,13.- BARZANA dice que está abriendo algo la niebla.

07,16.- OBSERVACION AIRE. Niebla desaparece.

07,27.- EL PEDROSO: Visibilidad perfecta.

07,33.- OBSERVACIÓN AIRE. Niebla desaparecida. Sol radiante.

08,20.- OBSERVACIÓN AIRE. Niebla que tiende a desaparecer.

10,20.- TRUBIA comunica que ya se ven los objetivos a batir.

10,34.- Se avisa a AVIACION que la hora "H" son las 13,45.

11,02.- OBSERVACIÓN AIRE. Tiempo completamente despejado.

11,45.- Comunican de GIJON que a la altura de La Providencia han chocado en el aire dos aparatos de bombardeo, que cayeron al mar. Que por esta causa se retrasará algo la llegada de la

Aviación, por haber perdido los aparatos la formación a causa del accidente.

11,52.- Pasa la aviación sobre el Cuartel General.

11,55.- Vuelan quince aparatos sobre posiciones.

12,05.- Se comunica al General a la Brigada, el accidente de Aviación.

12,18.- Aviación - Gijón pregunta si aviación tira ya. Contéstase que no.

12,35.- BARZANA comunica que (...) la Aviación hizo un buen bombardeo.

13,10.- Comunica Aviación que los aparatos que cayeron en La Providencia fueron un "Potetz" (sic) y un "Gordou" (sic). Todos los tripulantes resultaron muertos.

13,17.- Avisa el CAPITAN LLUCH que se recuerde a Aviación esté de nuevo sobre los objetivos a la hora señalada.

13,18.- Se da a AVIACIÓN el aviso anterior. El Comandante Martín Luna dice que estará a la hora en punto.

13,38.- Comunica AVIACION que ya están los aparatos en el aire.

13,40.- Se comunica dicha noticia a EL PEDROSO.

13,45.- Manifiesta el COMANDANTE MARTIN LUNA que ya salió la caza y que en este momento salen los aparatos de bombardeo.

13,46.- Se comunica al Tte. Coronel Linares, quien acuerda comenzar el asalto a la llegada de la Aviación.

13,47.- Se comunica a BARZANA comience el asalto a la llegada de la Aviación.

13,55.- Pasa la Aviación sobre el Cuartel General.

13,57.- Llega la Aviación.

- 14,33.- *Se comunica a AVIACION que el enemigo trata de llevar refuerzos de Grado, para que lo tenga en cuenta para el próximo bombardeo.*
- 14,35- (...) *el Tte. Coronel (LINARES) dice se ordene a Aviación vuele sobre Cimero y La Manga para evitar suban los refuerzos que vienen por Peñaflor.*
- 14,38.- *Se comunica esta orden a AVIACION. Contesta que los aparatos que están volando ya tienen objetivo marcado, pero que a los próximos se les dará el ordenado.*
- 14,45.- *BARZANA comunica que la Artillería enemiga de Picaroso está tirando sobre nuestra Infantería. Pide se haga contrabatería o vaya la Aviación a bombardear.*
- 15,45.- *Avisa COMANDANTE MARTIN LUNA que se diga al Tte. Coronel que la Aviación pedida llegará las 4,30-*
- 15,52.- *Se transmite al TTE. CORONEL LINARES el aviso de Martín Luna (...) Pide se ordene a la Aviación bombardee Cimero entre 4,30 y 5 menos cuarto.*
- 16,00.- *Se da a Aviación la orden del Tte. Coronel Linares. Martín Luna dice que ha aterrizado una caza, cuyo piloto está herido.*
- 16,12. *Desde el C.G. se ve caer un aparato de caza hacia la parte de Castrillón. El aparato caía incendiado y el aviador se arrojó con paracaídas.*
- 16,15.- (...) *AVIACIÓN pide se le diga visibilidad, pues han regresado tres aparatos con su carga por no haber podido precisar los objetivos a causa de la bruma.*

- 16,47.- *Se comunica lo anterior al TTE. CORNEL LINARES, quien dice que no hay bruma, solamente un poco por la parte de Grado.*
- 16,50.- *Se da cuenta al COMANDANTE Luna, quien contesta ha salido ya otra patrulla, con orden de descargar las bombas sobre Grado en caso de no precisar los objetivos marcados, y no saliendo otra escuadrilla hasta el regreso de la que está en vuelo.*
- 17,00.- *Teniente Coronel Jefe III C.E. ordena a Aviación-Gijón vuele Aviación y procuren localizar artillería enemiga que bate falda Cimero.*
- 17,50.- *Comunican AVILES que el piloto de caza derribado se encuentra hospitalizado en dicha plaza. Sufre quemaduras de pronóstico reservado.*
- 18,00.- *La PRIMERA BRIGADA comunica que entre Soto del Barco y Riberas ha aterrizado un avión nuestro, que venía escoltado por otros dos.*
- 18,05.- *Se comunica a AVIACION el aterrizaje del aparato entre Soto y Riberas. Contesta que ya lo saben y que el aparato sólo tiene ligeras averías.*
- 18,20.- *EL JEFE DE AVIACION comunica falta otro aparato, y pide nos enteremos de su paradero.*
- 18,59.- *La PRIMERA BRIGADA comunica que uno de nuestros aparatos arrojó bombas sobre San Román de Candamo, causándonos un muerto y tres heridos, del Bón 261 (republicano).*
- 19,30.- *Avisa COMANDANTE MARTIN LUNA que la Aviación no puede realizar más vuelos a causa de la poca visibilidad.*

Se ha considerado oportuno incluir este listado de partes telefónicas, que nos permiten seguir paso a paso las incidencias de la ofensiva, pero ello no nos dispensa de reseñar íntegro el parte emitido tras ella por la Sección de Información de la Sexta Región Aérea que se transcribe a continuación:

“DIARIO DE OPERACIONES correspondiente al día 1 de Agosto de 1937

A las 11,25 despegan 6 Gordous (sic) chocando sobre Gijón el Gordu (sic) 42 con un Potez pilotado por el sargento Dionisio Expósito, resultando éste muerto (18).

Los aparatos regresan a la base sin llegar al objetivo por mala visibilidad y pérdida de formación.

A las 11,27 salen 12 Chatos y 3 Bristol bombardeando y ametrallando la Manga y Cimero. También se ametralló a 6 camiones en la carretera de Peñaflor.

A las 11,40 despegan 6 Potez uno de los cuales se encuentra con un Gordu (sic) sobre la playa de Gijón cayendo al mar y resultando muertos el piloto Rafael Alonso y el bombardero Francisco Marín de la Carrera. Otros dos aparatos regresaron a su base sin bombardear.

El resto de los aparatos bombardean la Manga y Cimero.

A las 11,40 salen 8 monoplanos (I.16) en servicio de protección. Uno de ellos regresó por avería en el tren de aterrizaje.

El resto de los aparatos ametralló a muy baja altura las posiciones de Cimero y la Manga.

18 En realidad, Dionisio Expósito era el piloto del Gourdou. Los tripulantes del Potez se identifican más adelante.

A las 11,45 3 Koolhoven bombardean la Manga y Cimero ametrallando a continuación.

A las 13,05 despegan 6 biplanos de caza (I.15) que en 8 pasadas ametrallan Cimero y la Manga.

A las 13,50 3 Koolhoven bombardean La Manga y Cimero ametrallando a continuación.

A las 13,45 salen dos monoplanos (I.16) en servicio de protección ametrallando también las posiciones citadas.

A las 14,20 salen 5 Gordus (sic) regresando poco después uno de ellos –el Gordu (sic) 56 por avería- el resto bombardean el cruce de la carretera de Peñafior arrojando 8 bombas de 50 kilos y 16 de 12. Dos de los aparatos no arrojan las bombas pequeñas por avería del lanzabombas.

A las 14,40 5 Bistol ametrallan Cimero y la Manga.

Cuando llevaban 20 minutos fue tocado por un antiaéreo uno de los aparatos cuyo piloto José Antonio Ibarreche resultó herido impidiéndole continuar en el frente por perder el depósito de gasolina. El aparato averiado será reparado en breves días.

A las 14,55 una patrulla de monoplanos (I.16) realiza vuelo de protección reconociendo al mismo tiempo la carretera de Cabruñana a Grado sobre la que vieron una concentración de unos 20 camiones.

A las 15,30 6 biplanos (I.15) ametrallan la cota 292-Cimero y la Manga. También fueron ametrallados 6 camiones en la carretera de Peñafior.

Al salir de un ametrallamiento fue incendiado a causa de un antiaéreo el aparato número 50 pilotado por el teniente Miguel San José que se arrojó en paracaídas.

A las 15,20 5 Potez arrojaron sobre Grado 10 bombas de 50 kilos y el resto de bombas sobre la Manga y Cimero.

A las 15,45 una patrulla de monoplanos (I.16) ametralla las baterías antiaéreas colocándose para ello a una altura de 100 mts.

A las 16,20 3 Koolhoven (no) bombardean por mala visibilidad.

A las 16,30 2 monoplanos (I.16) ametrallan la carretera de Cabruñana a Grado sobre concentraciones de camiones y gente.

A las 17,05 5 Gordous (sic) bombardean la carretera paralela al río Nalón lanzando 10 bombas de 50 kilos y 39 de 12.

A las 17,10 5 biplanos caza (I.15) ametrallaron la Manga y Cimero por 6 veces así como grupos de camiones y gente en el pueblo de Peñafior.

A las 17,30 una patrulla de monoplanos (I.16) ametralla una caravana de automóviles en carretera de Grado.

A las 17,12 cuatro Bristol ametrallan a 400 metros las posiciones de la Manga y Cimero.



El Bristol “Bulldog” del sargento Julián Fernández, incendiado, chocaba contra una casa de Grullas a la que transmitió las llamas sin que nunca llegara a ser reconstruida. Este es su aspecto actual en una imagen tomada por J. Enrique Menéndez Vega.

En la última pasada tocó un antiaéreo al aparato tripulado por el sargento piloto Julián Fernández quien al tomar tierra chocó con una casa incendiándose el aparato con el piloto dentro.

Otro de los aparatos tripulado por el teniente José González Feo por parada de motor se vio obligado a tomar tierra en unos prados próximos a Avilés resultando herido y el aparato destrozado.

A las 17,30 una patrulla de monoplanos (I.16) ametralla las baterías antiaéreas tratando a continuación de hacer un reconocimiento sobre el aeródromo de León no pudiendo hacerlo por encontrar el paso cerrado debido a la niebla.

A las 18,30 5 cazas biplanos (I.15) ametrallan por 5 veces Cimero y la Manga. También se ametralló un grupo de camiones en la carretera de Soto a Grado.

A las 18,30 salen 5 Potez que bombardean la Manga y Cimero.

Gijón 1 de agosto de 1937.

El Diario Oficial del 8º C.E. revela un absoluto desconocimiento de la actuación de la aviación enemiga en la jornada:

“Después de intensa preparación de Artillería y Aviación sobre Cuero, Cimero y Trasperana (...) (se) lanzó al ataque en oleadas (...) acompañados de intenso fuego de Artillería y Aviación (...) se calculan en más de mil bajas las sufridas por el enemigo, dejando más de doscientos muertos (...) entre las alambradas. Al mismo tiempo bombardeó con Artillería y Aviación Grado destruyendo algunos edificios.

Las ametralladoras antiaéreas han derribado un avión que ha caído envuelto en llamas en Grullos. (...)

Número aparatos enemigos ha sido 20 de ellos tres ratas Potez (sic) y 16 de reconocimiento Faivey (sic).”

2 de agosto.-

El mismo Diario de Operaciones del 8° C.E. perfilaba algún detalle más sobre los combates del día anterior tras recoger algunos datos de los ataques de la División Bárzana que tuvieron lugar después de la media noche:

“Enemigo reiteró anoche ataques (...) alcanzando la cifra de más de 1500 bajas en la jornada de ayer (...)

Está comprobado que fueron dos los aviones perdidos por los rojos pues además del caído en Grullos otro cayó incendiado en las proximidades de Trubia.”

En el parte del Sector Grado se decía:

“A las 11,46 (...) en el momento de dar por terminada la intensa preparación (de artillería), aparecen en el espacio hasta 22 aviones enemigos que arrojando potentes bombas y nutrido fuego de sus ametralladoras tratan de quebrantar la acción de nuestra Infantería (...) a las 12 horas 45 minutos subió a las posiciones de La Cimera (sic, por Cimero), una Cia. Del 5° Bon. R.I. de Mérida 35, que lo hizo bajo el fuego de Artillería y aviación (...). Algunas baterías (de campaña) que por su situación no tenían intervención en la fase del asalto, puestas en asentamientos preparados de antemano, hicieron fuego antiaéreo, dificultando la acción de la Aviación. Un avión enemigo fue abatido cayendo envuelto en llamas en el pueblo de Grullos.

II.- BAJAS (propias): DE JEFES Y OFICIALES Alférez Prov. D. Ceferino Rodríguez Martínez, del 3º Bon. Mérida 35 (muerto). Alférez P. D. José Faimil Sueiro, del Tercio de Requeté (muerto).

III.- BAJAS DE SUBOFICIALES Y CONTRATADOS: un sargento de la Cia. de Ametra. (muerto) y tres sargentos más heridos.

IV.- BAJAS DE TROPA: Veintinueve muertos; ciento setenta y cuatro (sic) heridos y nueve contusos.

VIII.- MUERTOS Y PRISIONEROS COGIDOS AL ENEMIGO: Seiscientos cuatro muertos; un prisionero y tres evadidos.

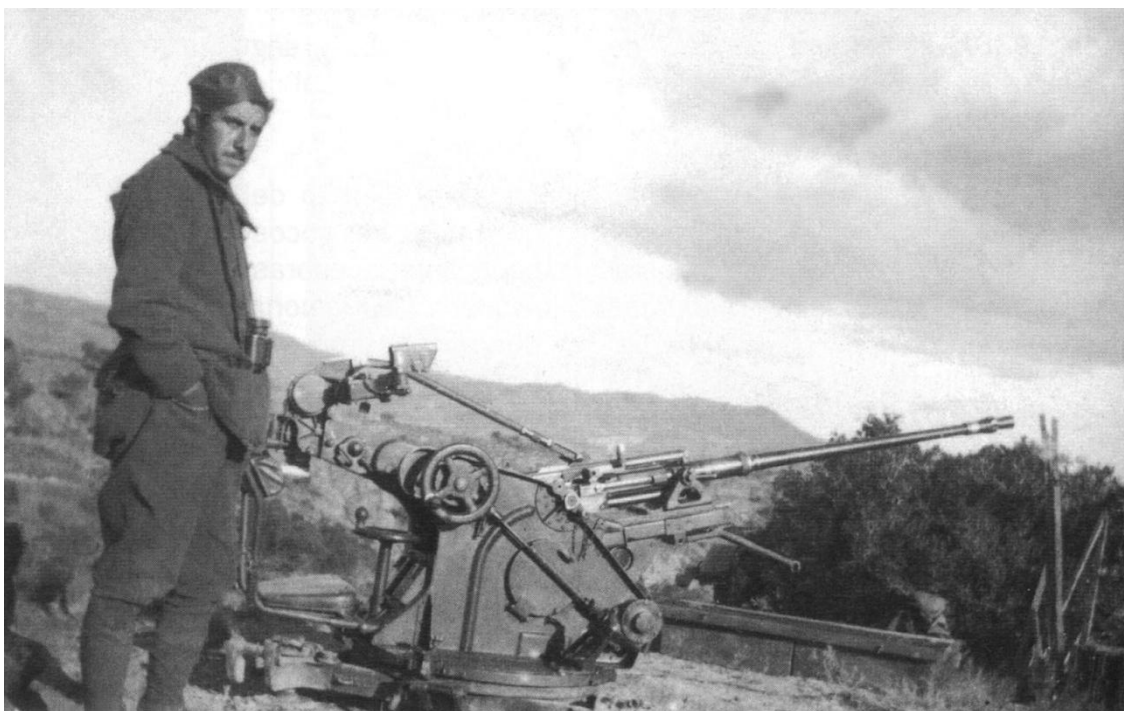
Como queda claro en estas partes las unidades de la defensa sólo se enteraron del derribo del Bristol “Bulldog” de Julián Fernández en Grullas, aunque al día siguiente “comprobaron” que había sido derribado un segundo aparato enemigo. Pobre información.

Las bajas de los defensores de las Lomas de Cuero (La Manga y Cotaniello) y Trasperana (Cimero) fueron dos alféreces, un sargento y 29 soldados muertos; 3 sargentos y 174 soldados heridos y 9 soldados contusos. En total 30 muertos, 177 heridos y 9 contusos.

Colosal contraste con los 604 cadáveres enemigos recogidos o las “más de 1.500 bajas” en total de los republicanos. Ciertamente es que siempre se exagera algo y, sobre todo, en la euforia de la victoria, pero como término de comparación podemos apuntar las “...870 bajas en unos momentos.” que el teniente coronel Francisco Buzón Llanes, Jefe de la Sección de Información del E. M. del Ejército del Norte republicano, reconoce que sufrieron en un informe destinado al Presidente de la República, presentado el 21 noviembre de este mismo año de 1937.

Los atacantes habían perdido cinco aviones –un Gourdou Leseurre, un Potez, un I.15 “Chato” y dos Bristol “Bulldog”-, otro aparato –un tercer Bristol “Bulldog”- había sufrido serias averías y habían muerto cuatro pilotos –Dionisio Expósito, Rafael Alonso, Miguel San José, Julián Fernández- y un observador –Francisco Marín de la Carrera- y otros dos pilotos resultaron heridos –José Antonio Ibarreche y José González Feo- y todo ello sin tener enemigo aéreo enfrente. Este elevado número de pérdidas fue origen de una leyenda que circuló por Asturias en la que se aseguraba que los aviones habían sido saboteados, vertiendo azúcar en la gasolina. Incluso se identificaba al causante: un jugador de fútbol conocido como “Herrerita”, muy popular por haber jugado en los equipos de Oviedo y Gijón y en algún que otro partido internacional. Se llevó a cabo alguna investigación oficial sobre el tema que no dio ningún resultado, por lo que el citado “Herrerita” no sufrió sanción alguna.

El esfuerzo republicano no había obtenido el menor éxito; no llegó a ocupar permanentemente ni una sola posición nacional y, a cambio, se convirtió en un auténtico baño de sangre.



La ametralladora alemana Flak 30 de 20 mm. fue el arma antiaérea que constituyó la base de la defensa contra aviones a baja cota del Ejército nacional.

La defensa antiaérea nacional había consistido en dos ametralladoras Flak 30 de 20 mm. en el sector de Grado, otras dos en el Escamplero y dos más en Oviedo –en la Fábrica de Armas- pertenecientes todas ellas a la Sexta Compañía de la Agrupación de Infantería Antiaérea (19). De estas seis máquinas sólo tuvieron ocasión de disparar sobre los aparatos enemigos, obviamente, las dos de Grado y, tal vez en algún momento en que los dichos aviones hubieran podido entrar en su radio de acción- las de El Escamplero. A ellas se unió sin duda el fuego de ametralladoras terrestres de infantería y, como se ha visto, algunas piezas de artillería de campaña emplazadas en asentamientos especiales.

El Ejército republicano del Norte disponía en ese momento de 10 ametralladoras Oerlikon de 20 mm Mod. 1S, sobre equipo JLaS; 14

19 Archivo General Militar de Avila – L. 495 –C. 189

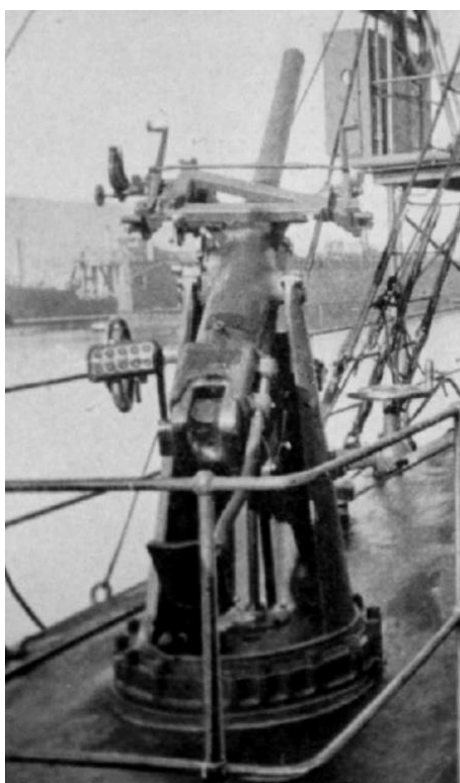
ametralladoras Oerlikon de 20 mm de “modelo anticuado” –algunas de ellas, al menos, Semag Tipo “L”-, 5 cañones automáticos dobles de 40 mm. Vickers; 3 cañones Vickers de 47 mm y 7 ametralladoras antiaéreas, sin más precisión, que supongo serían máquinas de infantería (20). De todas ellas llevó sólo dos Oerlikon al frente del Nalón que, al carecer de objetivos aéreos, se usaron contra las tropas de tierra enemigas hasta agotar las municiones. Hemos visto que, además, se ordenaba afectar dos compañías sobre camiones a la defensa contra aviones de los aeródromos, sin especificar modelo; aunque muy probablemente Oerlikon de 20 mm ya que los Vickers de 47/50 y doble de 40 mm eran de traslado y emplazamiento engorrosos, por tratarse de piezas navales.



Ametralladora antiaérea republicana Oerlikon 1S de 20 mm sobre montaje JLaS



Ametralladora Oerlikon de 20 mm sobre camión.



El cañón A/A Vickers de 47/50 (arriba) y el también Vickers doble de 40 mm (abajo), eran piezas navales. El primero de ellos lo construían los Talleres de San Carlos en La Carraca (Cádiz) y el segundo la S.A. Placencia de las Armas, en cuyos talleres está tomada la foto.



Los soldados nacionales del Regimiento Mérida, que defendían las Lomas de Cuero, fueron reforzados por los infantes de Marina, que situaron una sección en Lomas de Cuero (La Manga) y otra en Pico de Cuero (Cotaniello); el Cimero recibió el refuerzo de la compañía de reserva situada en Bolgues y, a última hora ya, a 22,45, una compañía de fusiles y una sección de ametralladoras del 5º Batallón del Rgto. Mérida nº 35 se situaron en refuerzo de la línea desde el Nalón a Cotaniello. Es decir, que el combate por parte nacional se resolvió prácticamente con las reservas locales sin que apenas tuvieran que intervenir las del Sector. ¿Por qué esta tremenda diferencia entre las bajas de uno y otro bando?... En esta ocasión no se trataba de los moros o legionarios que invariablemente esgrimía la propaganda republicana, sino de “quintos” gallegos; pero los infantes de los regimientos de Galicia –Zamora Nº 29, Zaragoza nº 30 y Mérida nº 35-, los infantes de Marina y los voluntarios del Tercio de Requetés, después de un año de guerra, eran unos magníficos soldados y

funcionaron como un mecanismo perfectamente engrasado. Aguardaron serenos a que el enemigo se colocase en donde a ellos les convenía para barrerlo con el fuego cruzado de sus ametralladoras, emplazadas en asentamientos cuidadosamente estudiados. A tan contundente éxito contribuyó no poco el inapreciable apoyo que les prestó la artillería, batiendo con absoluta eficacia unos blancos que había venido cañoneando una y otra vez, con sectores y alcances ensayados durante meses. La Agrupación Artillera del Sector, a las órdenes del comandante José Vila Fano del 15º Regimiento Ligero, desde Prahúa-Picaroso machacaba con sucesivas barreras preestablecidas las zonas en que el enemigo se situaba a distancia de asalto, haciendo imposible la supervivencia en ellas, e impidiendo la llegada de refuerzos. La Agrupación Artillera del Subsector de Santullano, bajo el mando del comandante Luis Molezún Núñez del 16º Regimiento Ligero, actuó asimismo intensamente con sus baterías, como la del capitán Evaristo Martínez Lorenzo, que hizo ella sola más de 2.000 disparos en la jornada (21).

Mientras la artillería republicana, muy superior en número, efectuaba preparaciones incompletas e, incluso, fuera del objetivo, llegando a disparar –no se olvide que había baterías haciendo fuego desde el Norte y el Sur del pasillo– sobre sus propias fuerzas, el teniente Julián de Pablo Pérez, del Rgto, Zaragoza nº 30, jefe de la posición de Trasperana, actuaba como observador avanzado de la masa artillera nacional, *“corrigiendo el fuego (...) propio sobre las avenidas de La Cimera (Cimero), y dando constantemente cuenta al Jefe del Sector de su eficacia y movimientos del*

21 Las baterías nacionales efectuaron el día 1 de agosto 6.055 disparos. La Infantería consumió 190.339 cartuchos de fusil y ametralladora y 603 granadas de mano

adversario”. Incluso participó en el apoyo a las posiciones atacadas la 11ª Batería del 16º Regimiento Ligero -armada con cuatro cañones Krupp de 77/32-, del Subsector de Prioto, desde su emplazamiento al Sur de Grado. El resultado no podía ser otro que el que fue; el valor con que las tropas republicanas fueron al asalto bajo un diluvio de fuego no sirvió más que para aumentar su número de bajas.

En los primeros días de agosto la escuadrilla de hidroaviones 1-E-70 fue reforzada con la incorporación del Dornier Wal 70-29, que se unió a los otros dos basados en Las Arenas (Bilbao), mientras el 70-21 continuaba actuando desde Ribadeo.