

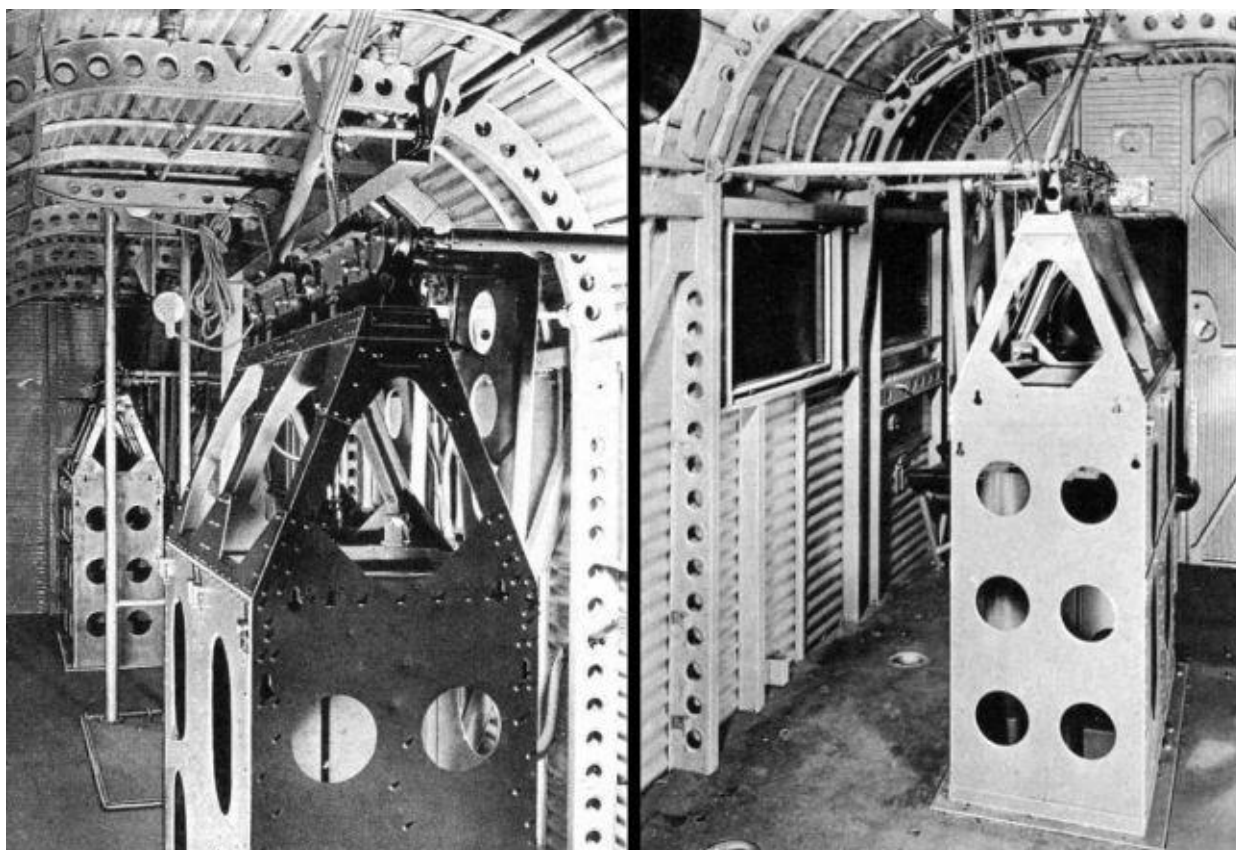
20ª entrega

Cuando se montaron los equipos de conversión alemanes, aquello pasó a ser mucho más serio; sin duda lo mejor que hasta entonces se había visto en los cielos de Asturias. El interior del fuselaje quedaba ocupado por seis –o, si se quiere, tres dobles, ya que iban en parejas– lanzabombas de accionamiento eléctrico DSAC 250/VIII que podían albergar cada uno, en posición vertical, una bomba de 250 kg., cuatro de 50 kg. o dieciséis de 10 kg.

Para poder colocar cuatro bombas de 50 kg en el lanzabombas DSAC 250/VIII debían emplearse unos bastidores suplementarios denominados “cuadrantes”; igualmente, las bombas de 10 kg. debían montarse en un armazón designado “cañero” GR 4 C-10. La bomba de 250 kilos podía sustituirse por un contenedor BSK.36 repleto por 144 bombas incendiarias de un kilo que, por su pequeño tamaño, no podían utilizarse sueltas. José Larios nos dice (70) que, al menos, en la primera actuación de los Ju.52 sobre Asturias parte de la carga estaba constituida por estas bombas incendiarias. No obstante, estas bombas B 1E no resultaron especialmente eficaces. Si se lanzaban como única carga, su peso no era suficiente para perforar los tejados y el efecto ígneo resultaba sólo superficial. Se pensó emplearlas en conjunción con bombas rompedoras para que estas últimas hundieran previamente las techumbres y las incendiarias actuaran entonces en el interior de los edificios, pero las trayectorias en el aire de unas y otras eran tan diferentes que resultaba prácticamente imposible hacerlas

70 “Combate sobre España”, pág.80, aunque en el mismo párrafo asegura que cada avión llevaba además una carga imposible: *“cuarenta bombas de 50 a 100 kilos.”*

coincidir sobre un mismo objetivo (71). Como vemos, la carga total de bombas del Ju.52, dependiendo de la combinación de artefactos que se decidiera, oscilaba entre un máximo de 1.500 kilos (6 bombas SC-250) y un mínimo de 864, si se empleaban solamente bombas incendiarias, aunque en este último caso se solía suplementar con algún que otro cajón de bombas B 1E en el interior del fuselaje que se arrojaba simplemente por la puerta del avión. En cualquier caso, lo habitual era combinar bombas de diferentes pesos en los distintos pozos.

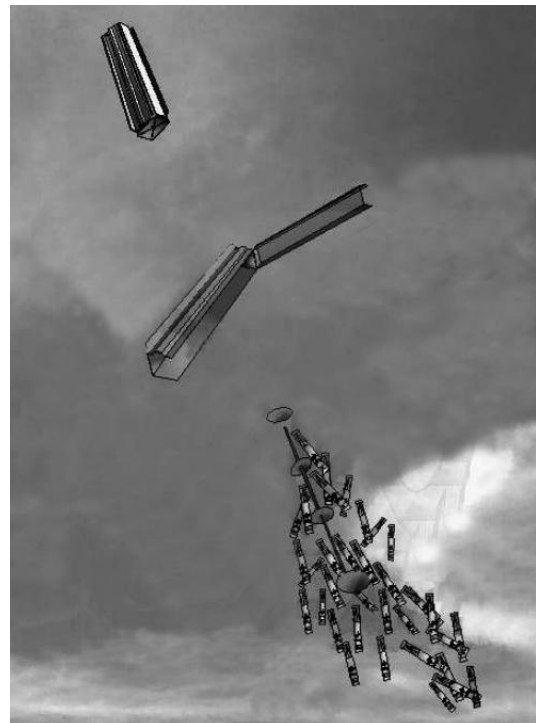
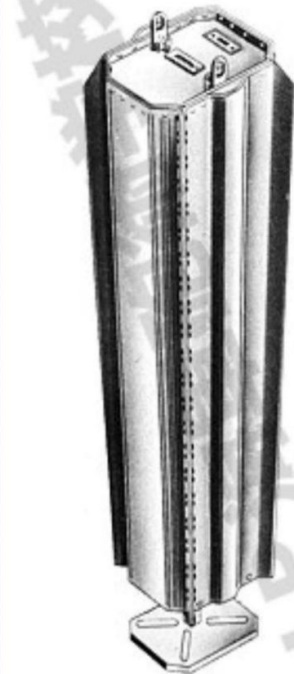


Lanzabombas DESAC 250-VIII de un Junkers Ju.52 3m. En la parte superior llevan los juegos de poleas para izar las bombas desde el suelo a su interior.

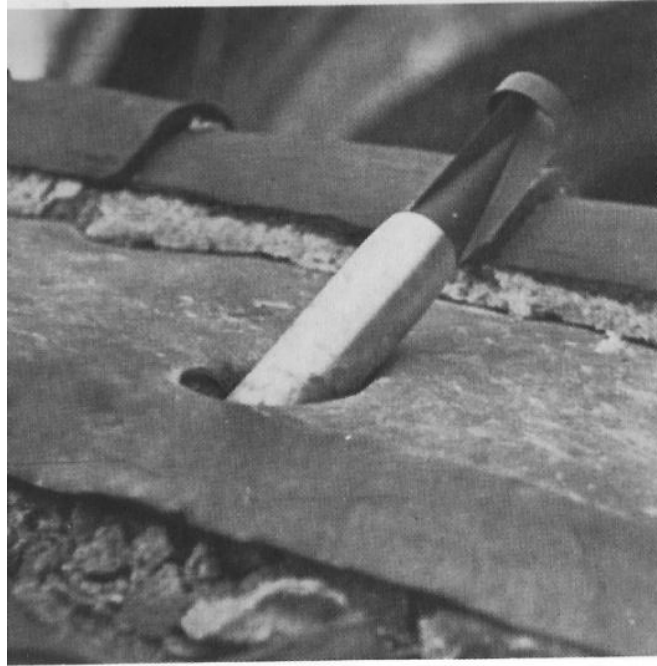
71 Si en Guernica funcionaron bien fue porque atacaron tres escuadrillas sucesivamente y los aviones de la segunda y tercera, utilizaron como blanco el humo y las llamas producidas por las bombas de la primera.



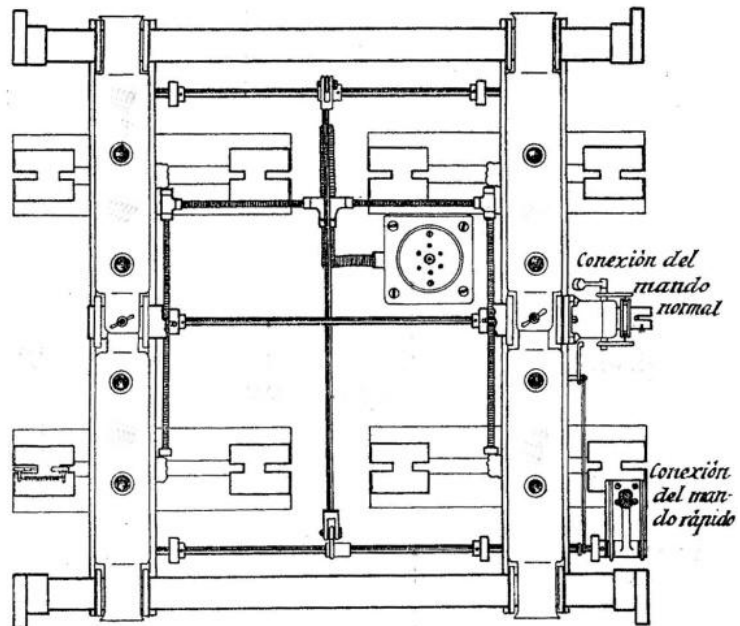
Los tres tamaños de bombas explosivas que podían llevar los lanzabombas DSAC 250-VIII: de 10, 50 y 250 kg. Para colocar las bombas SC-10 o SC-50 en el lanzabombas era necesario usar unos suplementos que las ajustaran al interior del mismo. Los círculos que se ven en los cuerpos de las bombas SC-50 y SC-250 son los alojamientos para las espoletas eléctricas “El. AZ C.50”



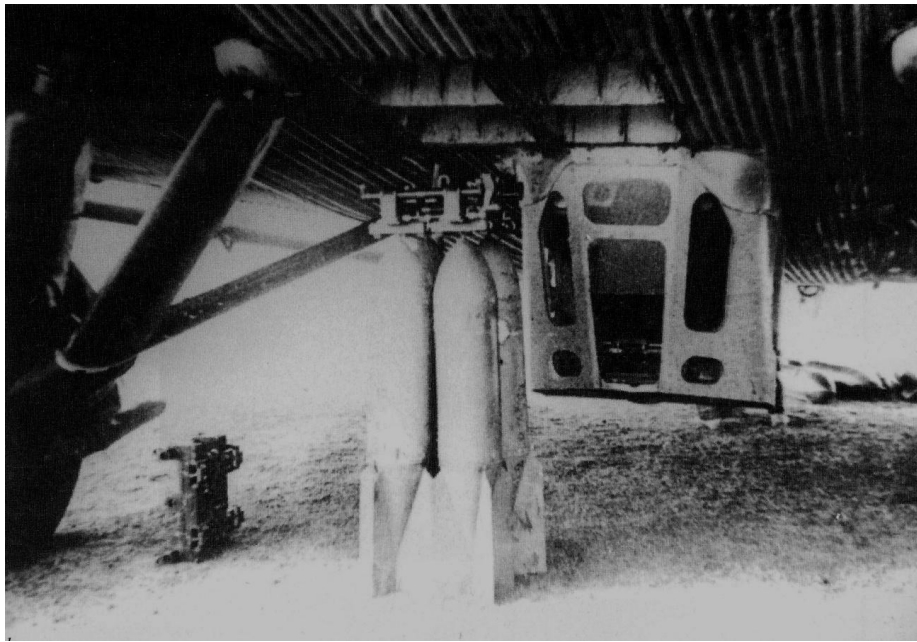
Izda. Bomba incendiaria de 1 kg. B 1E. Centro, contenedor BSK 36, con capacidad para 144 bombas B 1E. Podía emplearse en lugar de la bomba de 250 kilos. Dcha. Apenas lanzado, el contenedor se abría y las bombas incendiarias se desparramaban



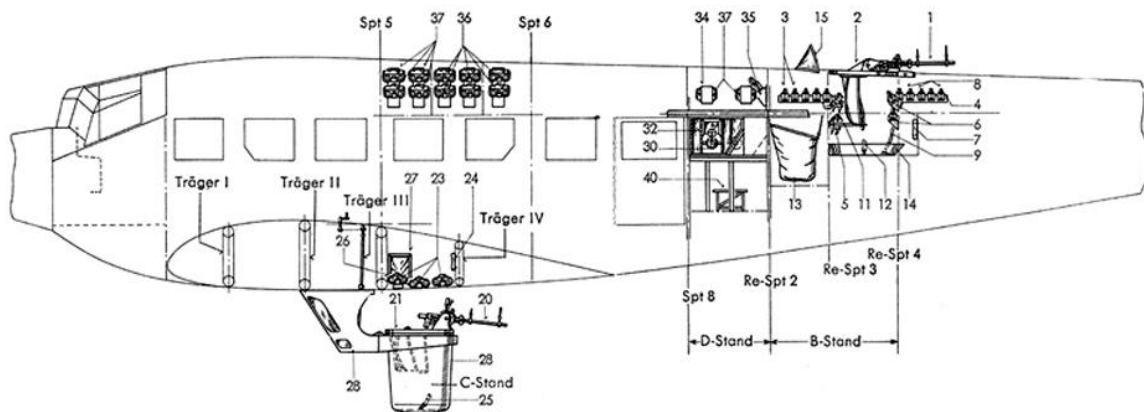
Bomba incendiaria B 1E incrustada en un tejado sin llegar a atravesarlo.



“Cuadrante” necesario para cargar cuatro bombas de SC/50 en el lanzabombas DSAC 250/VIII.



Cuatro bombas SC/50 dispuestas para ser izadas al pozo delantero de un Ju.52. Se hallan enganchadas al cuadrante que permite acoplarlas y manejarlas desde un lanzabombas diseñado para una sola de 250 kg. A la izquierda, vemos en el suelo, suelto, uno de tales cuadrantes



Geräteliste des B-Standes (Hekstand)			Geräteliste des C-Standes (Gondeltopf)			Geräteliste des D-Standes (Fensterlofetten)		
enn-zch.	Gerät oder Einbauteil	Anf.-Zch.	Kenn-zch.	Gerät oder Einbauteil	Anf.-Zch.	Kenn-zch.	Gerät oder Einbauteil	Anf.-Zch.
1	Maschinengewehr MG 15 mit Hülsensack 15 n. A.	FI 45701	20	Maschinengewehr MG 15 mit Hülsensack 15 n. A.	FI 45701	30	Maschinengewehr MG 15 links mit Hülsensack 15 n. A.	FI 45701
2	Visiereinrichtung V 65	FI 45717	21	Visiereinrichtung V 65	FI 45717	31	Visiereinrichtung V 65	FI 45717
3	Drehkranz D 30 mit Sitzbügel	V 65	22	Drehkranz D 52 mit Sitzbügel	FI 46021	32	Maschinengewehr MG 15 rechts mit Hülsensack 15 n. A.	FI 45701
4	Trommelschiene Ts links	FI 45802	23	Trommelträger Tt 39 links	FI 45805	33	Visiereinrichtung V 65	FI 45717
5	Trommelschiene Ts rechts	FI 45802	24	Trommelträger Tt 39 rechts	FI 45805	34	Trommelträger Tt 39 links	FI 45805
6	Trommelträger Tt 39 links	FI 45805	25	Bordtasche 15	FI 46470	35	Fensterlofette links	FI 46210
7	Trommelträger Tt 39 rechts	FI 45805	26	Stehgurt	FI 30306	36	Fensterlofette rechts	FI 46210
8	Bordtasche 15	FI 46470	27	Doppeltrommel DT 15 (10 Stück)	FI 46300	37	Trommelträger Tt 39 rechts	FI 45805
9	Doppeltrommel DT 15 (14 Stück)	FI 46300	28	Leertrommelsack	—	38	Trommelträger Tt 39 Nutzraum	FI 45805
10	Baugurt	FI 30335		Gondeltopf	JFM S 8043	39	Doppeltrommel DT 15 (14 Stück)	FI 46300
11	Zurrigurt links	FI 30351-1				40	Bordtasche 15 links	FI 46470
12	Zurrigurt rechts	FI 30351-2					Bordtasche 15 rechts	FI 46470
13	Stehgurt	FI 30306					Sitz	JFM 808439
14	Leertrommelsack	JFM 801891						
15	Stemmring	—						
	Windschirm	—						

Esquema de los dos puestos defensivos, dorsal y ventral, del Junkers Ju.52, mostrándonos la ubicación de las ametralladoras y de los cargadores de repuesto para las mismas.



Arriba. Puesto dorsal Drehkranz 30. A resaltar, los tirantes y el asiento de lona del ametrallador y la bolsa de recogida vainas vacías que lleva la ametralladora MG.15 para evitar su dispersión por el interior del aparato.

Por lo que atañe al armamento defensivo del Ju.52, era decididamente escaso. Consistía en dos ametralladoras MG.15 de 7,92 mm de calibre (8x57 Mauser) emplazadas respectivamente en dos puestos dorsal y ventral respectivamente, aquejados, como veremos, de serias limitaciones. El puesto dorsal consistía en un anillo circular designado D.52 que podía girar 360 grados y un montaje de horquilla parecido al Scarff de la Aviación española de preguerra que permitía subir o bajar la ametralladora según lo requiriera la puntería. Este anillo se prolongaba hacia abajo en el interior del avión en un soporte de correas y asiento para el tirador, todo ello de lona, que giraba acompañando el movimiento del anillo; este conjunto recibía la denominación alemana Drehkranz 30. El tirador iba protegido del viento por un parabrisas colocado en el techo del avión, de suerte que sólo podía hacer fuego hacia adelante apuntando con la ametralladora por encima del dicho parabrisas con una elevación

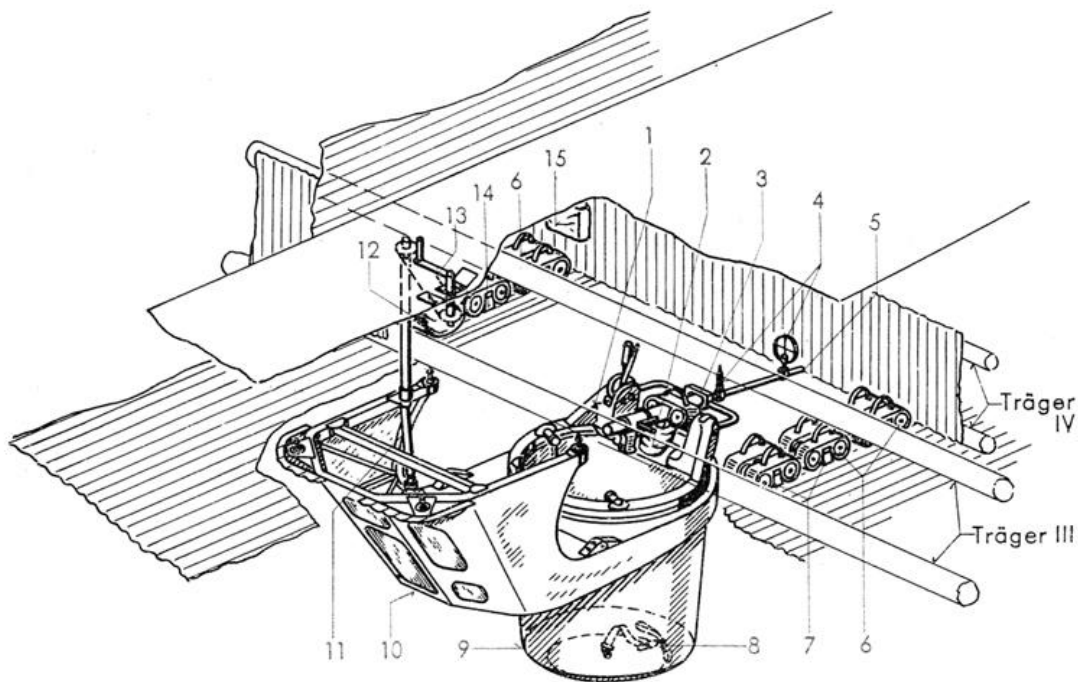
considerable de la máquina. En pocas palabras, únicamente podía disparar hacia adelante apuntando hacia arriba.



Puesto dorsal de un Ju.52 en el que se aprecia la elevación que debía tomar la ametralladora para disparar hacia adelante

El puesto ventral era aún peor. Al tratarse de un aparato trimotor, el motor central hacía que la cabina fuera poco apropiada para instalar en ella una ametralladora y el visor de bombardeo, por lo cual se decidió colocar ambos en una especie de cubo semi-eclipsable a fuerza de manivela y piñón –Gondeltopf, para los alemanes–, al que debía descender el bombardero-ametrallador ya con el avión en vuelo, pues para despegar o aterrizar el cubo debía colocarse en la posición de máximo repliegue. En la parte trasera del mismo se encontraba el ametrallador-bombardeo con la ametralladora MG.15, que sólo podía disparar hacia atrás y los lados en un sector de 180 grados y con una puntería hacia abajo de casi 90 grados. En consecuencia, el Ju.52 presentaba su proa absolutamente indefensa; carencia que rápidamente detectaron los cazadores republicanos que comenzaron a atacarles con impunidad, acercándose de frente y un poco por debajo de su presa. En la parte delantera del cubo se encontraba el visor de bombardeo: un *Goerz Vizier 6V.219d*, mecánico, *bastante*

elemental, que los alemanes irían más tarde sustituyendo en otros aparatos por visores ópticos estabilizados. La puntería se efectuaba mediante muesca y parrilla, en forma de rectángulo con una cruz filar, y disponía de varias láminas graduadas para las distintas velocidades a las que el aparato iba a efectuar el bombardeo, a cuyo efecto se cambiaban para la ocasión, y de unas correcciones mecánicas con niveles para altura y viento lateral no demasiado precisas. Dentro del *Gondeltopf* se encontraban también los interruptores eléctricos para el lanzamiento de las bombas y unos mandos con los que el ametrallador-bombardero podía hacer el ajuste fino de la dirección del avión hacia el objetivo. En definitiva, un puesto sobrecargado de trabajo para su ocupante, incómodo, sin el menor atisbo de calefacción y peligroso.

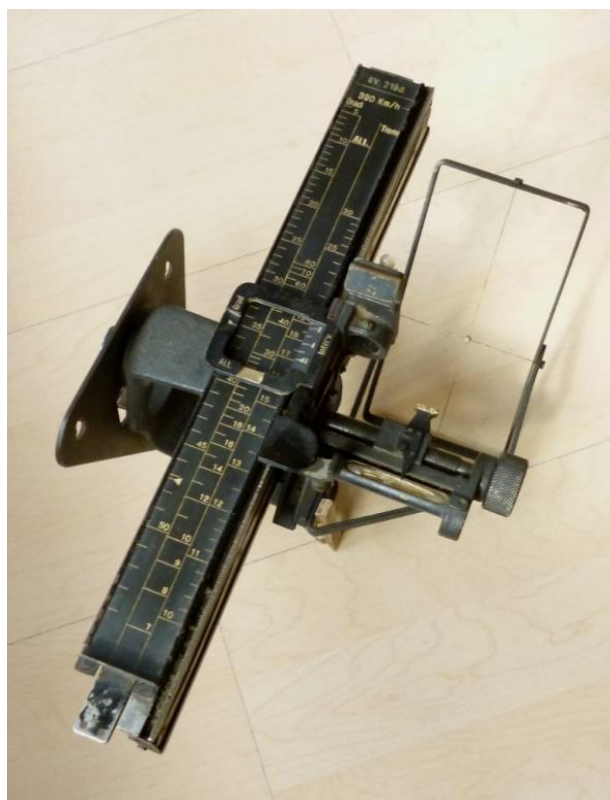


- | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|
| 1 Drehkranz D 52 | 7 Trommelträger Tt 39 | 12 Leertrommelsack |
| 2 Hülsensack 15 n. A. | links | 13 Handkurbel |
| 3 MG-Lagerung | 8 Stehgurt | 14 Trommelträger Tt 39 |
| 4 Visier V 65 | 9 Gondeltopf | rechts |
| 5 Maschinengewehr MG 15 | 10 Gondel-Kopfteil | 15 Bordtasche 15 |
| 6 Doppeltrommeln DT 15 | 11 Kurbeltrieb | |

El *Gondeltopf* desplegado, en su posición de combate



El “cubo” del ametrallador-bombardero de un Ju.52 en su posición de repliegue máximo para poder operar en tierra.



Visor *Goerz Vizie 6V.219d* empleado en los Ju.52 y por todos los bombarderos suministrados por Alemania en los principios de su actuación en España (Museo Etnográfico y de Historia de Grado. Colección Guerra Civil en Asturias)

Nos hemos detenido extensamente y con cierto detalle en las características del Junkers Ju.52 3m porque fue un avión con presencia muy importante en la guerra de España y en la de Asturias, donde volveremos a encontrárnoslo repetidamente y es buena cosa conocer las posibilidades y carencias de este aparato para poder juzgar con equidad sus actuaciones.